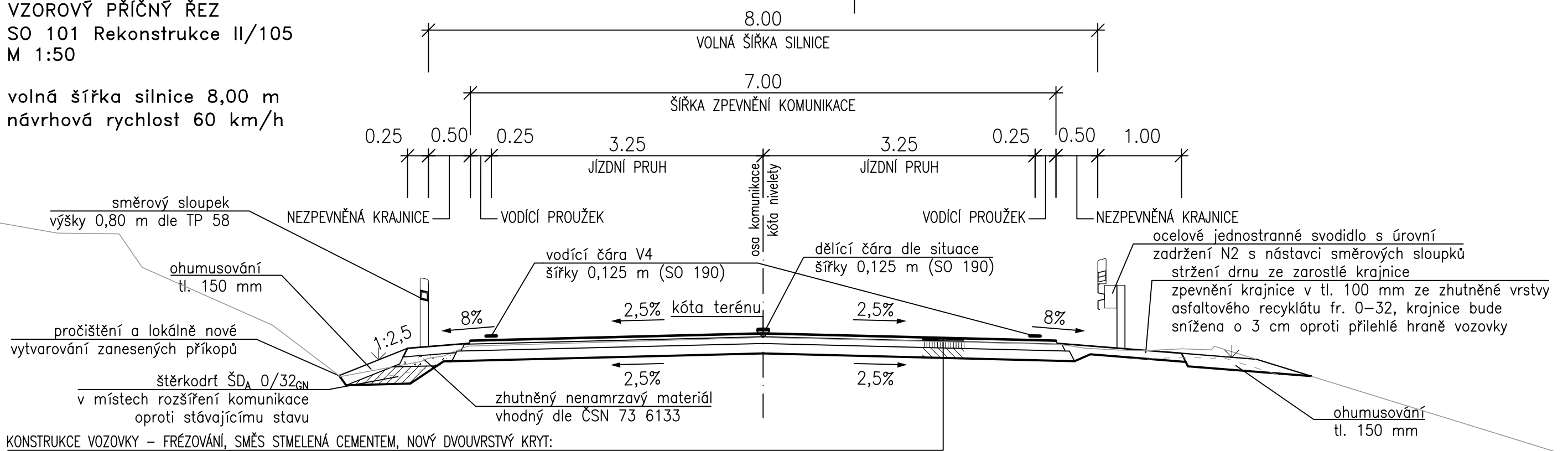


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
SO 101 Rekonstrukce II/105  
M 1:50

volná šířka silnice 8,00 m  
návrhová rychlost 60 km/h



KONSTRUKCE VOZOVKY – FRÉZOVÁNÍ, SMĚS STMELENÁ CEMENTEM, NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT:

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 190 mm.

Průměrně bude niveleta vozovky navýšena o 50 mm.

Navržená konstrukce vozovky odpovídá konstrukci D1–N–8 pro TDZ IV dle TP 170:

Asfaltový beton pro ohranici	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm	
Spojovací postřik emulzní	PS–CP C60 BP 3–6	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	0,30 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121	tl. 80 mm	
Infiltrační postřik emulzní	PI–CP C60 BP 3–6	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	1,00 kg/m <sup>2</sup>	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C <sub>3/4</sub> 0/32	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1	tl. 120 mm	≥ Edef,2 = min. 80 MPa
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 240 mm	

Přehutnění

Urovnání stávajících nestmelených podkladních vrstev do požadované výškové rovny a příčného sklonu dle vzorového řezu

(ubourání případně dosypání ŠDA 0/32<sub>GN</sub> nebo R–mat).

Odfrézování kompletního stávajícího asfaltového souvrství v tloušťce dle diagnostiky 40–180 mm.

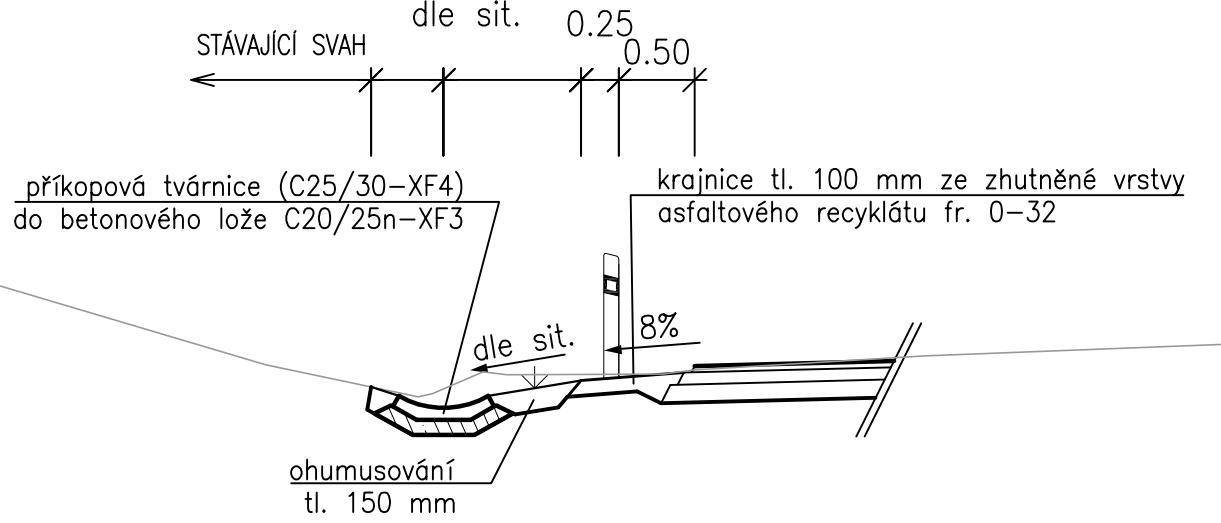
Poznámka:

Na vrstvě z SC C<sub>3/4</sub> je nutné provést opatření proti vývoji reflexivních trhlin do asfaltových vrstev například přehutněním vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem nejdříve po době 24 hodin a nejpozději do doby 3 dnů od pokládky.

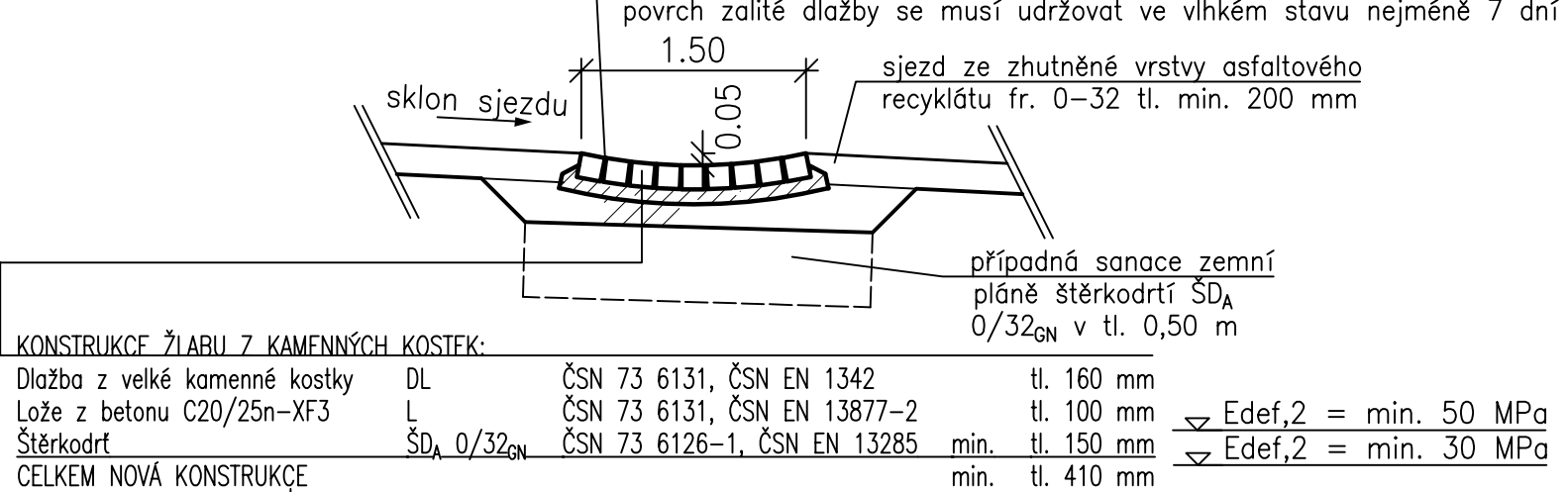
Postřiky uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Rekonstrukce vozovky na mostě ev. č. 105–012C bude provedena v uvedené konstrukci, vozovka na mostě ev. č. 105–012B bude provedena frézováním asfaltových vrstev do hloubky 50 mm, spojovacím postřikem emulzním PS–CP C60 BP 3–6 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> a pokládkou nové ohranice ACO 11+ 50/70 v tl. 50 mm.

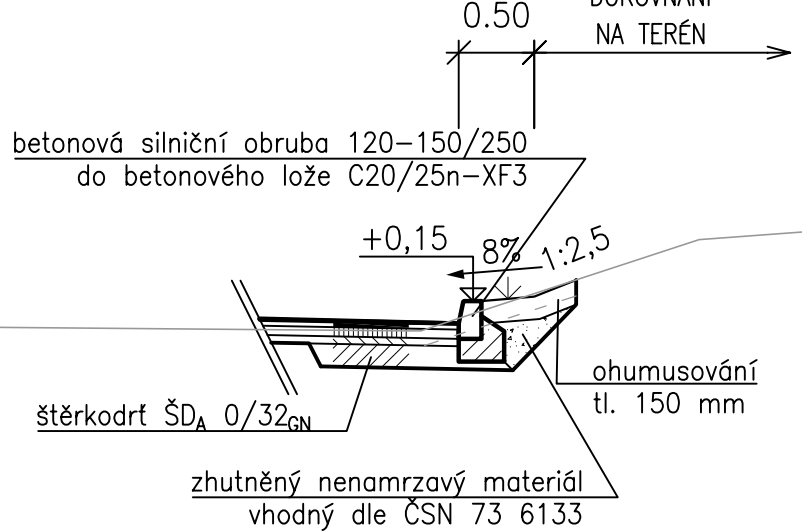
DETAIL – RIGOL NEBO PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ PŘÍKOPOVOU TVÁRNICÍ  
M 1:50



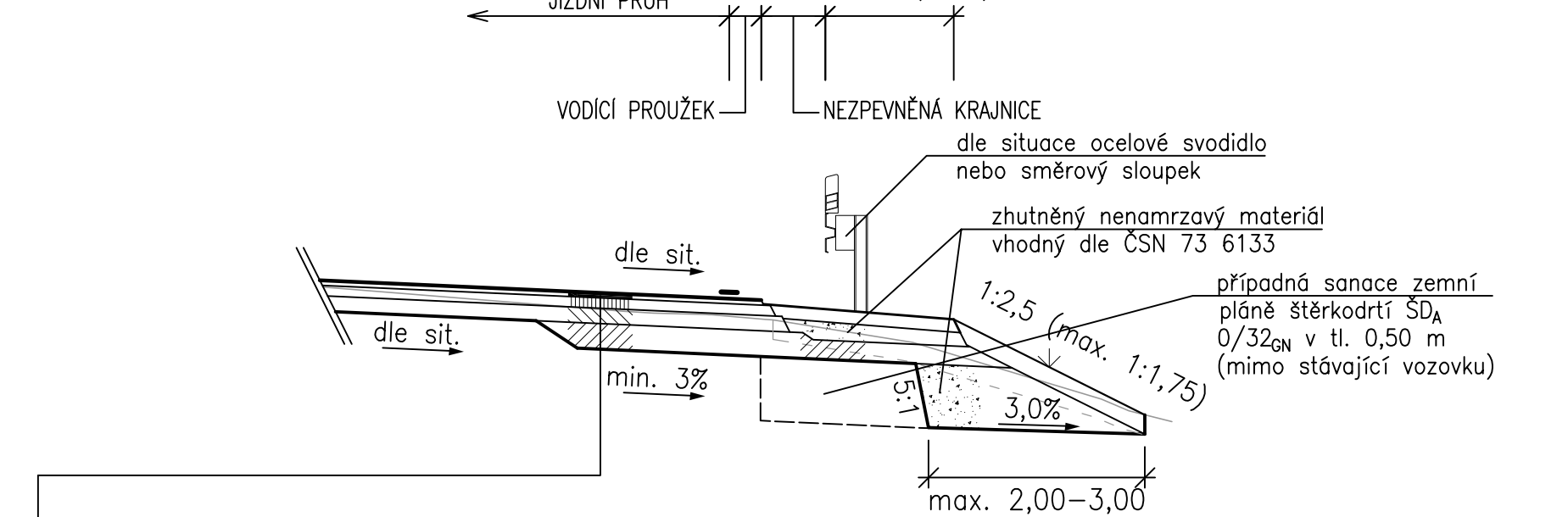
DETAIL – OTEVŘENÝ ŽLAB Z KOSTEK  
M 1:50



DETAIL – ULOŽENÍ SILNIČNÍ OBRUBY  
M 1:50



DETAIL – SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV NEBO KONSTRUKCE MIMO STÁVAJÍCÍ VOZOVKU  
M 1:50



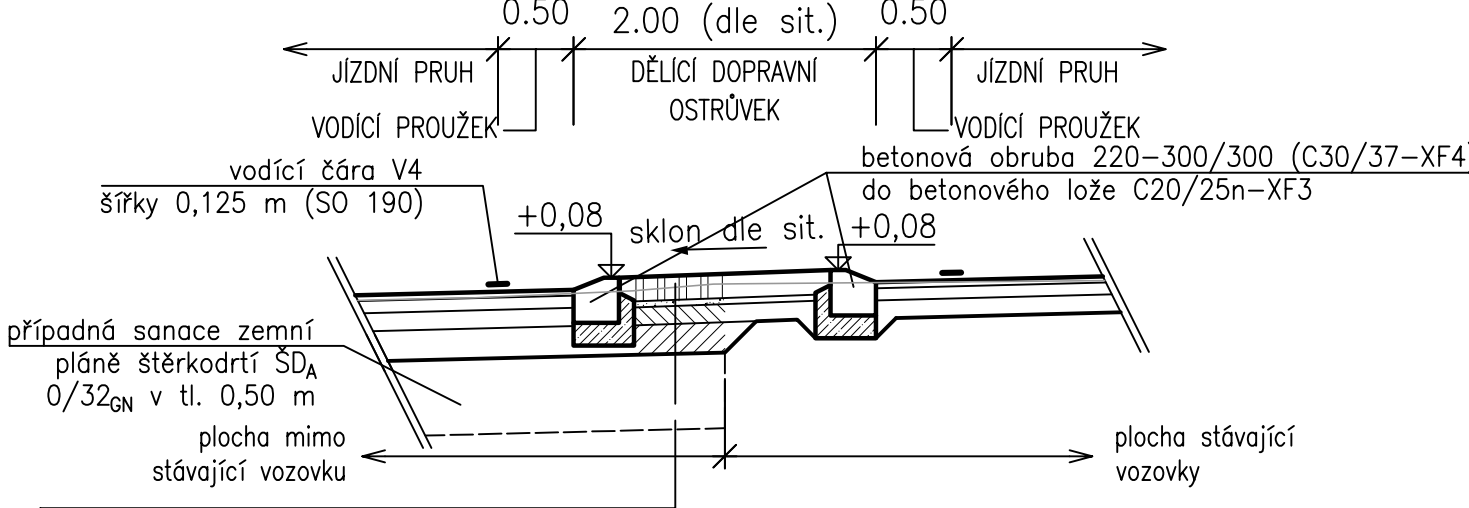
KONSTRUKCE VOZOVKY – ŠTĚRKODRTĚ, SMĚS STMELENÁ CEMENTEM, NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT:

V místech sanace podkladních vrstev v rozsahu určeného dle jejich stavu a v místech, kde navržená vozovka není na ploše stávající vozovky.

Navržená konstrukce vozovky odpovídá konstrukci D1–N–8 pro TDZ IV dle TP 170:

Asfaltový beton pro ohranici	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm	
Spojovací postřik emulzní	PS–CP C60 BP 3–6	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	0,30 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121	tl. 80 mm	
Infiltrační postřik emulzní	PI–CP C60 BP 3–6	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132	1,00 kg/m <sup>2</sup>	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C <sub>3/4</sub> 0/32	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1	tl. 120 mm	≥ Edef,2 = min. 80 MPa
Štěrkodrt	ŠDA 0/32 <sub>GN</sub>	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	tl. 200 mm	≥ Edef,2 = min. 45 MPa
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 440 mm	

DETAIL – DĚLÍCÍ DOPRAVNÍ OSTRŮVEK NA KŘIŽOVATKÁCH  
M 1:50



KONSTRUKCE DOPRAVNÍHO OSTRŮVKU – FRÉZOVÁNÍ PŮVODNÍ VOZOVKY NEBO ŠTĚRKODRTĚ, SMĚS STMELENÁ CEMENTEM, NOVÝ DVOUVRSTVÝ KRYT:

Dlažba z velké kamenné kostky	160/160* DL	ČSN 73 6131, ČSN EN 1342	tl. 160 mm	
Lože z drtě	fr. 4–8	ČSN 73 6131, ČSN EN 13285	tl. 40 mm	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C <sub>3/4</sub> 0/32	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1	tl. 120 mm	≥ Edef,2 = min. 80 MPa
Štěrkodrt	ŠDA 0/32 <sub>GN</sub>	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	tl. 200 mm	≥ Edef,2 = min. 45 MPa
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 520 mm	

Přehutnění

Urovnání stávajících nestmelených podkladních vrstev do požadované výškové rovny a příčného sklonu dle vzorového řezu (ubourání případně dosypání ŠDA 0/32<sub>GN</sub> nebo R–mat).

Odfrézování kompletního stávajícího asfaltového souvrství v tloušťce dle diagnostiky 40–180 mm.

\* Spáry kamenné dlažby budou vyplněny drobným kamenivem frakce D ≤ 4 mm

Akce:

II/105 NETVOŘICE, REKONSTRUKCE,  
DSP/PDPS/IČ K SP

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 201 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	720951172, ddv@pontex.cz	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Petr PEŠTÁL
Tech. kontrola:	Ing. Pavel HRDINA	736662206, phr@pontex.cz	
		Vypracoval:	Ing. Michal KUDERA



ČÁST B

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Maskovice, Netvořice, Všetice	Kraj: Středočeský
Akce: II/105 NETVOŘICE, REKONSTRUKCE, DSP/PDPS/IČ K SP	Datum: 04/2018	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/105 SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		B.1.4.1